

再生実行マニュアル

デザインコンセプト

今回のデザインは、敷地の現状に基づき、可逆的なモジュール化の空間戦略によって環境の質を高めることを目指す。そして、フィードバックと運営の仕組みを確立することで、空間の最適化を実現する。空間を改善することだけではなく、持続可能な意識とガバナンスの構築にも貢献したいと考えている。

戦略面では、「可逆的モジュール化」と「持続可能な運営マネジメント」を並行して進める。

モジュール化は、柔軟かつ可逆的な対策を保証し、それぞれの場所に合わせた迅速な対応を可能にする。

持続可能な運営マネジメントは、協議による共同管理を通じて、更新プロセスと成果が持続可能かつ横展開可能であることを担保する。

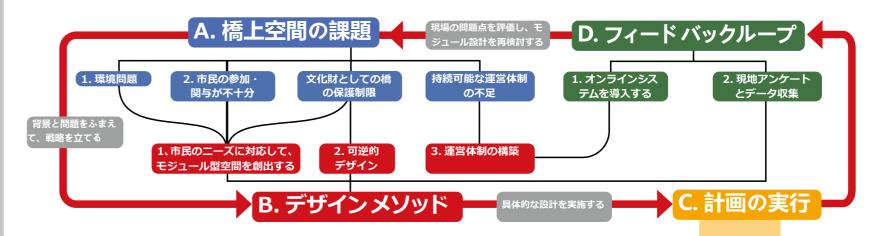
実施面では、まず複数の橋でパイロットプロジェクトを先行させ、短期的な成果を迅速に示す。次に、中期的な制度化を進めて標準的なプロセスを形成し、最終的に、大阪の「町橋システム・再生実行マニュアル」として集約し、市内808の町橋への展開に向ける枠組みを提供したいと考えている。

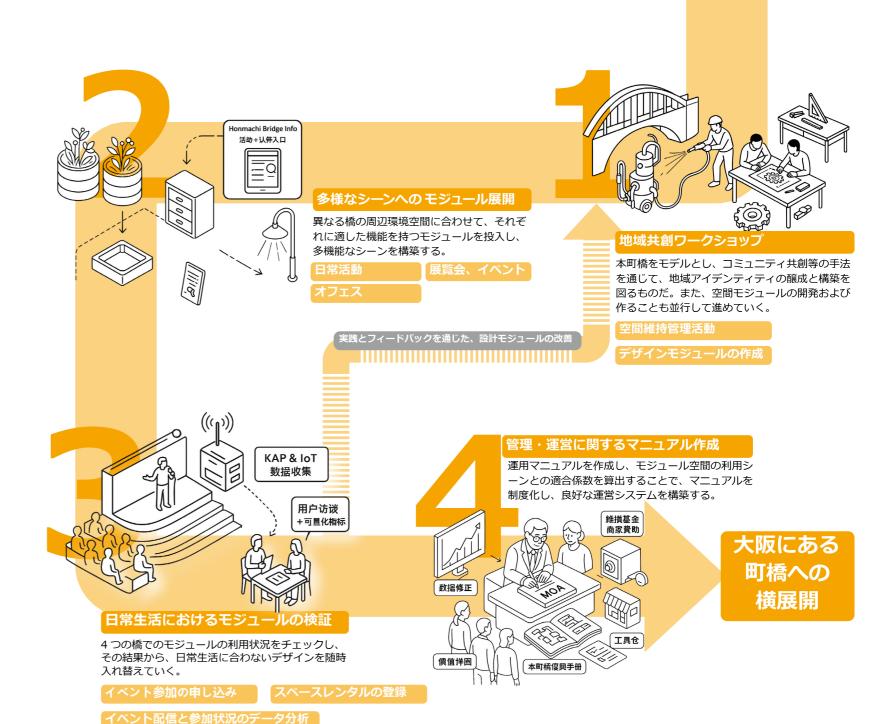
このデザイン枠組みにより、橋は単なる交通施設ではなく、市民、文化、公共生活を結びつける中心的な ノードとして再活性化される。そして、大阪の「町橋システム」全体の更新に、持続可能な活力を注入す ることを期待している。

大阪町橋システム 中之島ガーデンブリッジのポジシ **水晶橋のポジショニング:**象徴的な玄関 **ョニング:**文化・レジャーの拠点 口となるランドマーク ターゲット層: 18 歳から 24 歳の若者、 近年、中之島ガーデンブリ 及び斬新な体験を求める家族層など。 これらの層は、ファッションやエンター 彼らは経済的に安定しており、生活の質や文化体験を重視する。 テイメント、目新しい体験に強い関心を つ傾向がある。 カ4つの橋梁で社会実験が行 **錦橋のボジショニング**:通行と休憩のため ターゲット層:25歳から34歳のビジネスパーソン **尊する質の高い橋梁維持管理** 特に、スムーズな通行ルートと短い休憩スペースを 求める、ビジネスマンや通勤者などが含まれる。 **舌動を通じて、これらの橋の** 魅力をさらに高めることを[本町橋のポジショニング:コミュニティの活力 **■ ターゲット層:** クリエイティブな仕事に携わる 人々、若者、家族層、そして水上アクティビテ イや文化活動に参加する市民など、多様な人々。

町橋システム 再生

デザインフレーム



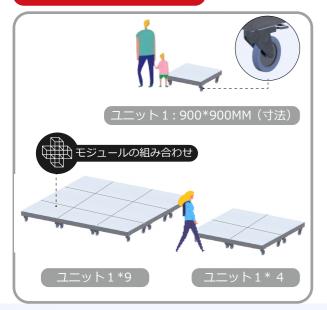


本町橋橋詰広場・再生計画 -2025

基礎モジュール設計

2025 2026 2027 2028

移動モジュール

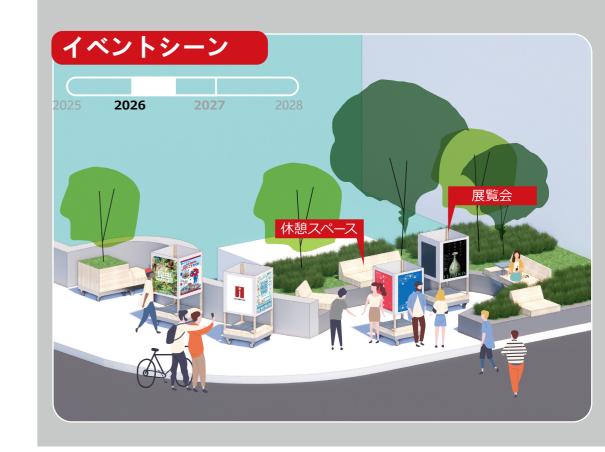


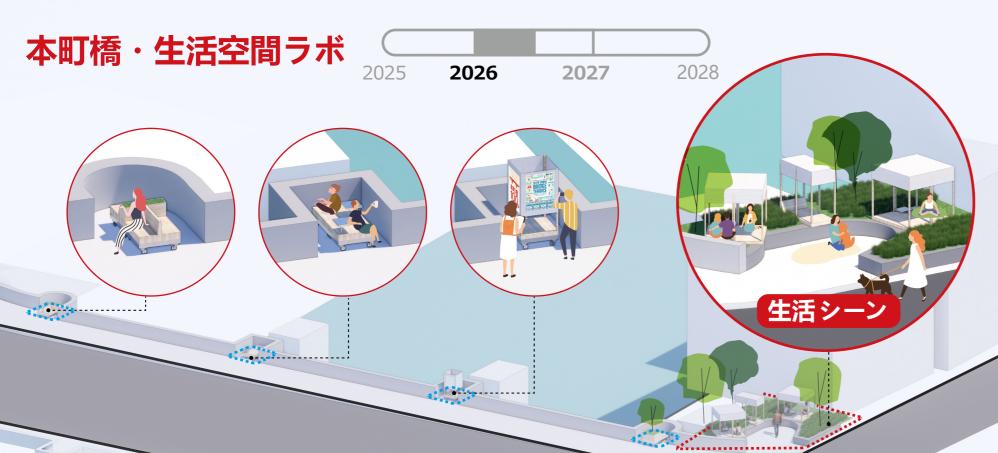
生活モジュール

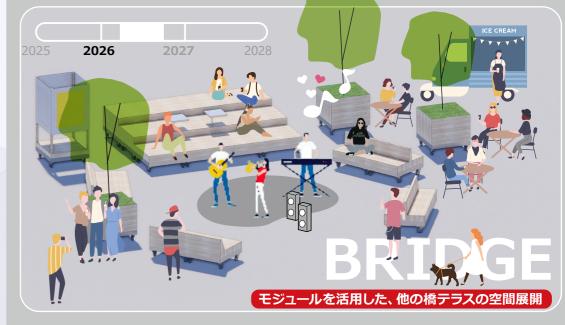


イベントモジュール























書 / スタディ 地域マ

地域マルチメディア

